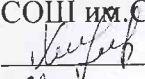
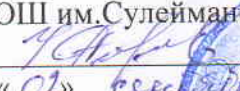


Согласовано:
председатель профкома
МКОУ «Нижнемахаргинская
СОШ им. Сулейманова Х.Г.»
 Х.М.Хизриев.
«21» сентября 2013 г.

Утверждаю:
Директор МКОУ «Нижнемахаргинская
СОШ им. Сулейманова Х.Г.»
 У.М.Абдуллаев.
«02» сентября 2013 г.



Инструкция для водителя «Об особенностях работы в весеннее - летний период»

С начала снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автобус, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действия тормозов. При движении по воде тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до возобновления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с маленькой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автобус может унести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина – большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **Водитель, должен быть внимательным на дорогах!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания ПДД и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому **водитель обязан быть осторожным** при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 и 0,9, при гололеде снижается до 0,05.

Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти, неощутимыми, иначе автобус начнет скользить.

В случае заноса автобуса необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлениях, на мокрой дороге от колес автобуса грязные брызги падают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Директор школы:



У.М.Абдуллаев.

С инструкцией ознакомлен:



А.А.Меджидов